

## ESCAVA-FOSSAS MONO ROTATIVA



Sistema original mono-rotativo.

Para a criação de novas escava-fossas, o uso de tratores equipados com rampas a 0,8 / 1,2 km / h, enquanto manutenção periódica das valas existentes pode ser realizada a uma velocidade máxima à frente 1,2 / 1,4 Km / h. O ângulo de escavação padrão é de 30 °.

O ajuste de profundidade é realizado usando o levantamento hidráulico do trator em posição controlada.

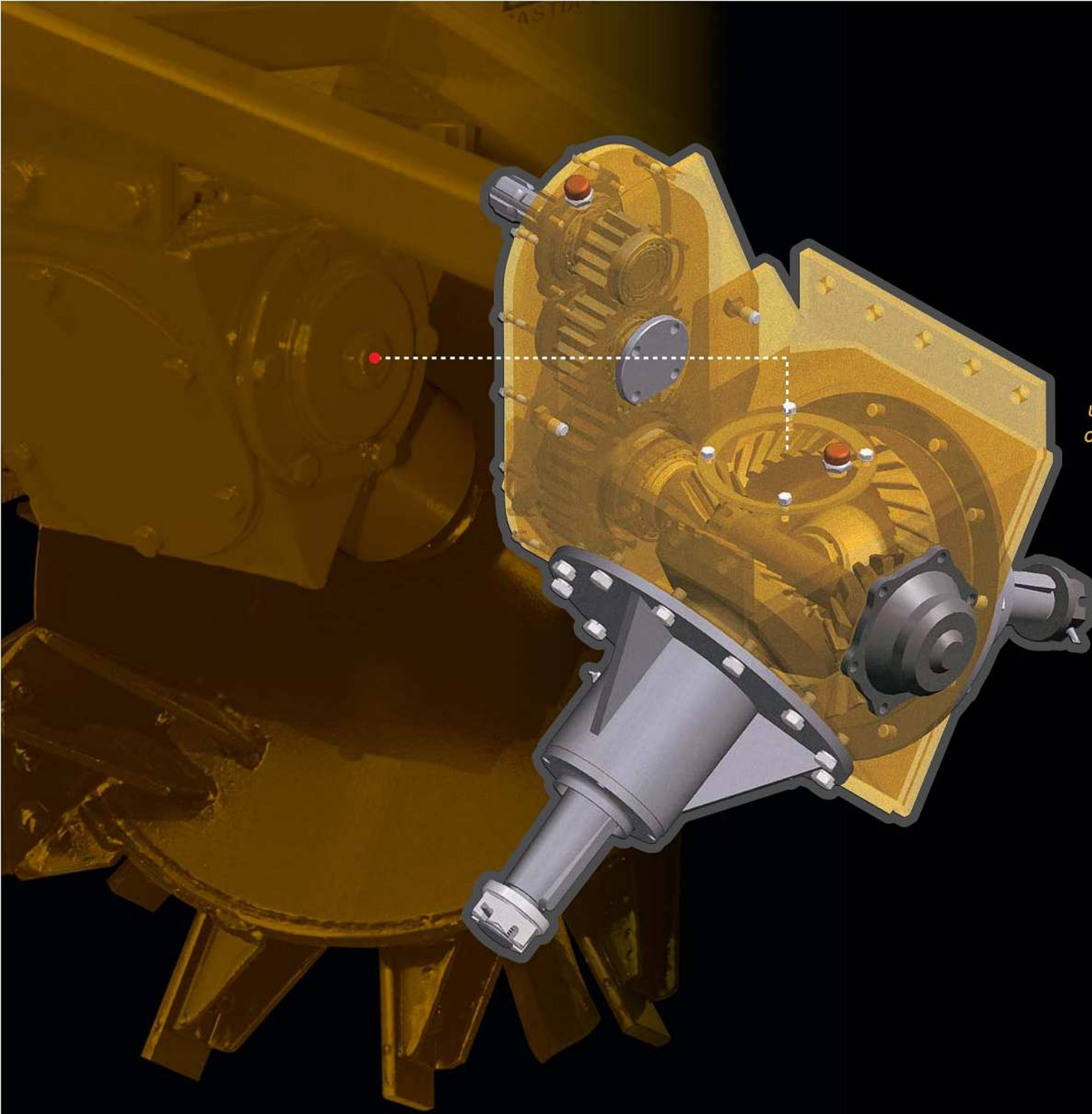
A principal característica da mono-biruota é a de cavar e alisar as duas paredes da vala simultaneamente, descarregando completamente o solo no lado direito do carro na direção da viagem.

Este recurso particular permite que você trabalhe com diferentes tipos de terra.

O escava-fossas mono-rotativo permite aplicações que vão de 40 HP a 150 HP e até uma profundidade máxima de 110 cm.

## A GAMA DE ESCAVA-FOSSAS ROTATIVOS DONDI,

*é dividido em três famílias, mono roda, mono roda e biruota e ad cada família pertence diferente variantes para resolver as várias necessidades de trabalho. Por mais de 40 anos a DONDI tem sido a empresa líder no mercado que produz máquinas de vanguarda capazes de resolver todos os problemas. O coração de máquina, projetada para transmitir o moto de forma simples e segura, é construído com engrenagens de alta qualidade, previamente testado para garantir uma transmissão segura e silenciosa. Acima de tudo os modelos são equipados com engrenagens cônicas e dentes helicoidais capazes de assegurar o esforço de rotação em três dentes simultaneamente, garantindo Assim, uma vida mais longa da engrenagem.*



## ESCAVA-FOSSAS MONO ROTATIVA



Sistema original mono-rotativo.

Para la creación de nuevas excavadoras, el uso de tractores equipados con rampas a 0,8 / 1,2 km / h, como mantenimiento periódico de las zanjas existentes puede realizarse a una velocidad máxima delantera 1,2 / 1,4 Km / h. El ángulo de La excavación estándar es de 30 °.

El ajuste de profundidad se realiza mediante el uso levantamiento hidráulico del tractor en posición controlado.

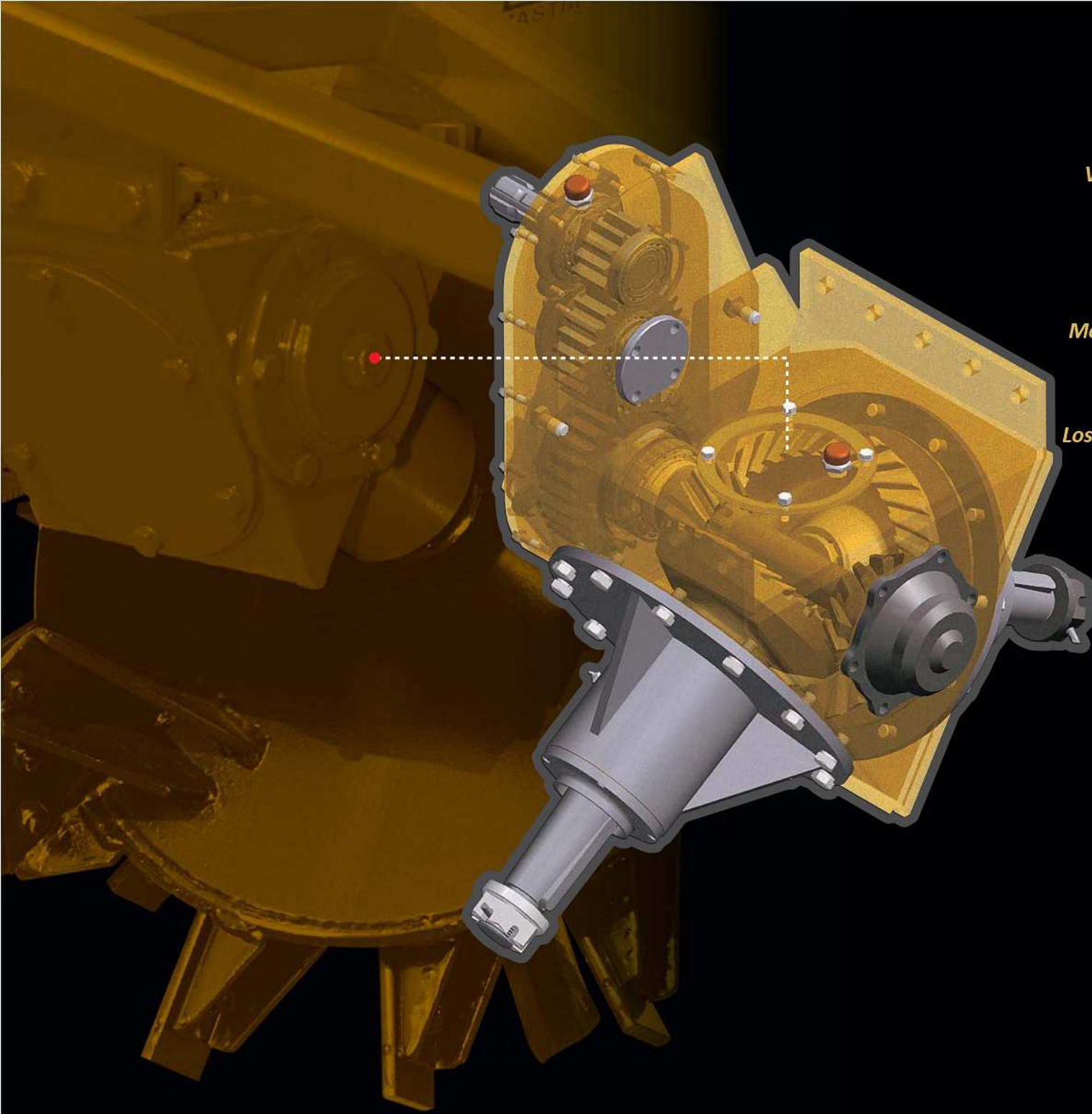
La principal característica de la mono-biruota es la de cavar y alisar las dos paredes de la zanja simultáneamente, descargando completamente el suelo en el lado derecho del coche hacia la derecha viaje.

Esta característica particular le permite trabajar con diferentes tipos de tierra.

El escayero mono-rotativo permite aplicaciones que van de 40 HP a 150 HP y hasta una profundidad máxima de 110 cm.

## LA GAMA DE ZANJADORAS ROTATIVAS DONDI,

*Se divide en tres familias,  
Mono rueda, mono rueda y biruota y anuncio.  
cada familia pertenece diferente  
Variantes para resolver las diversas necesidades de  
trabajo. Durante más de 40 años DONDI ha sido  
La empresa líder en el mercado productor.  
máquinas de vanguardia capaces de  
Resuelve todos los problemas. El corazón de  
Máquina, diseñada para transmitir la  
Motocicleta de forma sencilla y segura, se construye.  
con engranajes de alta calidad,  
previamente probado para asegurar  
Una transmisión segura y silenciosa. Sobre todo  
Los modelos están equipados con engranajes cónicos.  
y dientes helicoidales capaces de  
asegurar el esfuerzo de rotación en tres  
dientes a la vez, garantizando  
Por lo tanto una vida más larga del engranaje.*



## PELLE MONO ROTATIVE

Système mono-rotatif d'origine.

Pour la création de nouvelles tranchées, l'utilisation de tracteurs équipés de rampes à 0,8 / 1,2 km / h, tandis que l'entretien périodique des fossés peut être effectué à une vitesse maximum devant 1,2 / 1,4 km / h. L'angle de l'excavation standard est de 30 °.

Le réglage de la profondeur est effectué à l'aide du bouton levage du tracteur en position contrôlé.

La principale caractéristique du mono-biruota est creuser et lisser les deux murs de la tranchée simultanément, déchargeant complètement le côté droit de la voiture en direction de la voyage.

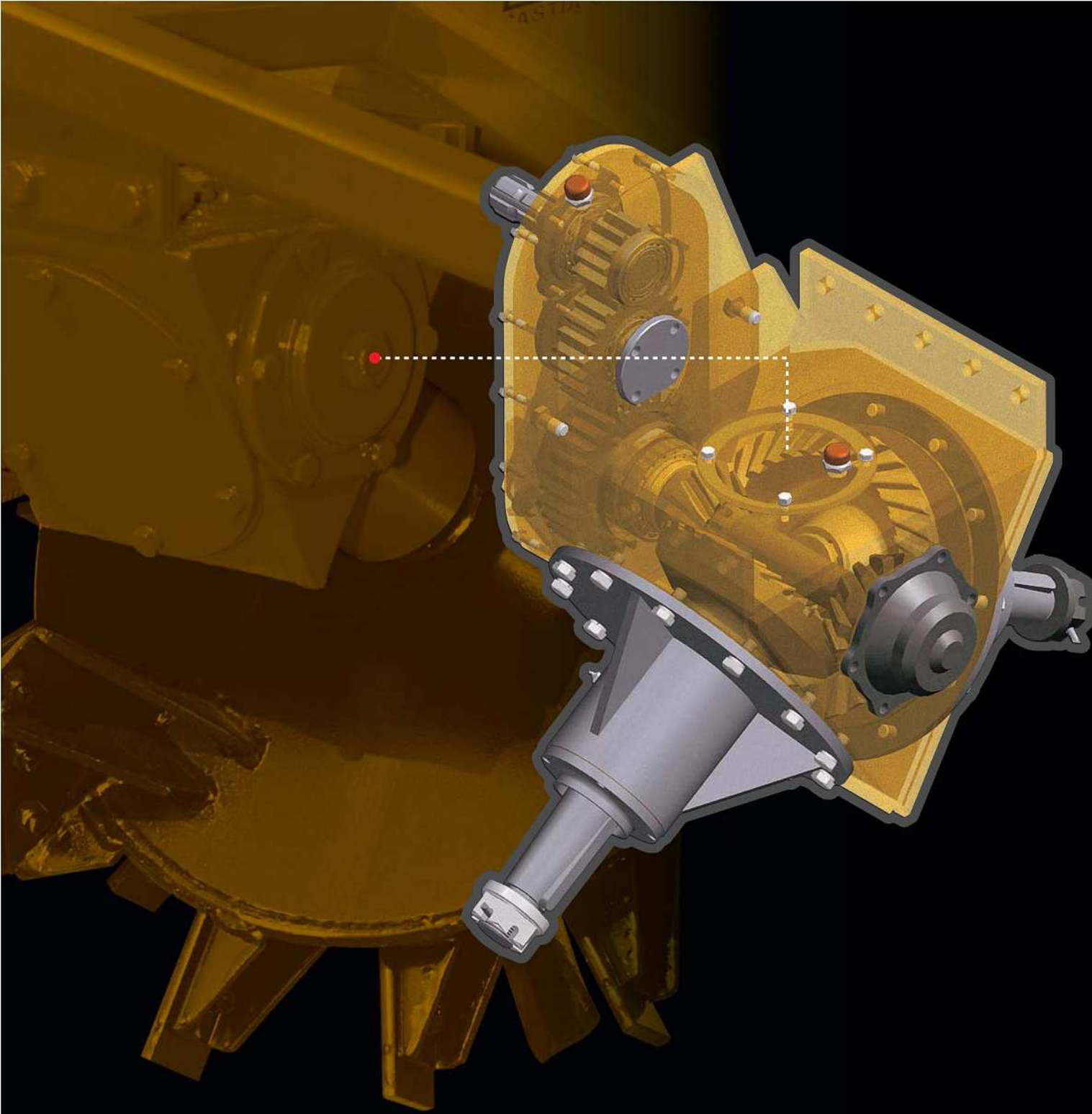
Cette particularité vous permet de différents types de terres..

Le creusement mono-rotatif de 40 CV à 150 CV et jusqu'à un profondeur maximale de 110 cm.



## LA GAMME DE TRANCHEUSES ROTATIVES DONDI,

*Est divisé en trois familles, roue mono, roue mono et biruota et annonce chaque famille appartient différente variantes pour résoudre les différents besoins de travail. DONDI est depuis plus de 40 ans la société leader sur le marché produisant machines d'avant-garde capables de résoudre tous les problèmes. Le coeur de machine, conçue pour transmettre le moto de manière simple et sûre, est construit avec des engrenages de haute qualité, préalablement testé pour assurer une transmission sûre et silencieuse. Sur tout les modèles sont équipés d'engrenages coniques et dents hélicoïdales capables de assurer un effort de rotation sur trois dents simultanément, garantissant donc une plus longue vie de la vitesse.*



## **MONO ROTARY DIGGER**



Original mono-rotary system.

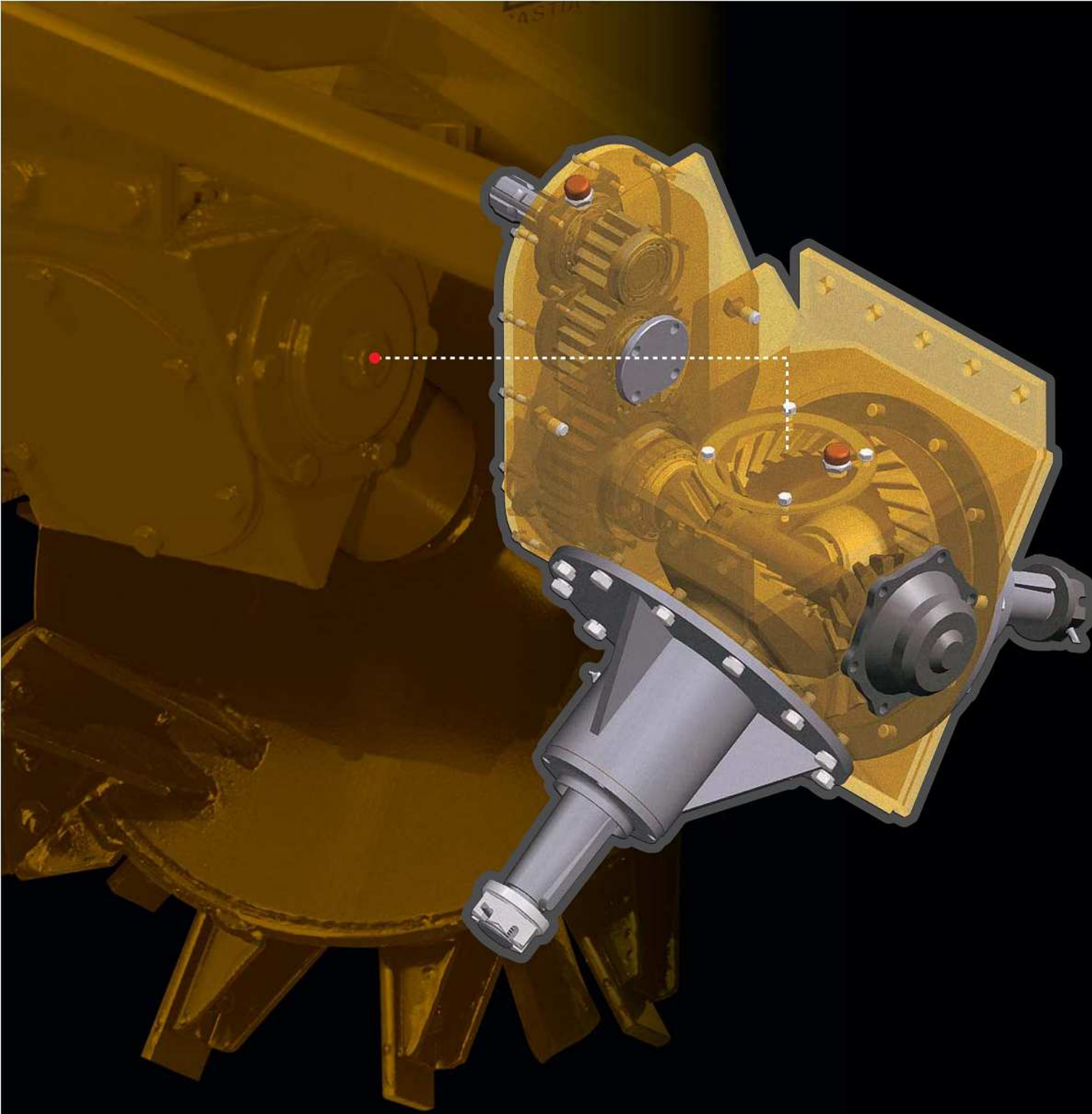
For the creation of new trenches, the use of tractors equipped with ramps at 0.8 / 1.2 km / h, while periodic maintenance of the ditches can be performed at a speed maximum ahead 1.2 / 1.4 km / h. The angle of Standard excavation is 30 °.

The depth adjustment is performed using the lifting of the tractor in position controlled.

The main characteristic of mono-biruota is dig and smooth the two walls of the trench simultaneously, completely discharging the right side of the car in the direction of the trip.

This particular feature allows you to different types of land.

The mono-rotary digging from 40 HP to 150 HP and up to a maximum depth of 110 cm.



**The DONDI range of rotary ditchers,** is divided into three families: mono-wheel, mono/double-wheel and double-wheel models, and each family has different versions to meet a wide range of operating needs. For ever 40 years, DONDI has been a market leader, manufacturing state-of-the-art agricultural machinery that can solve any problem. The heart of the machine, designed to transmit motion simply and safely, is composed of high-quality gears that have been tested to ensure safe and noiseless transmission. All the models feature "GLEASON" bevel gear pairs with helicoidal teeth to ensure a rotary force that simultaneously uses three teeth to guarantee longer gear life.